

DECLARATION / PROHLÁŠENÍ

in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 on Air Operation
v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 o letovém provozu

Operator / Provozovatel		
Name / Název: DSA a.s.	Company ID / IČ: 63216744	
Place in which the operator is established or residing / Místo, kde má provozovatel sídlo nebo zřídil organizaci: Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9		
Place from which the operations are directed / Místo, odkud je řízen provoz: Letiště č.p. 519 - hangár č. 71, 503 41 Hradec Králové		
Name and contact details of the accountable manager / Jméno a kontaktní údaje odpovědného vedoucího pracovníka:		
Name/Jméno: Daniel TUČEK	Phone/Tel.: +420 495 407 406	E-mail: tucek@dsa.cz

Aircraft Operation / Provoz letadla ¹	
Starting date of Operation / Datum zahájení provozu: 21.4.2017	Applicability date of change / Datum použitelnosti změny: 8.8.2025
Type(s) of operation / Druh(y) provozu: <input type="checkbox"/> Part-NCC / Část-NCC <input type="checkbox"/> Passengers / Cestující <input type="checkbox"/> Cargo / Náklad <input type="checkbox"/> Passengers and Cargo / Cestující i náklad	Type(s) of operation / Druh(y) provozu: <input checked="" type="checkbox"/> Part-SPO / Část-SPO (specify which type of activity / upřesněte typ činnosti): 1. Lety vrtulníků s vnějším nákladem – HESLO 2. Lety s vnějším lidským nákladem a slaňování na statickém laně – HEC 3. Lety pro mediální zpravodajství, televizní a filmové lety - FILM 4. Letecké stavební práce - HESLO 5. Lety při hromadných společenských akcích, včetně ukázek létání - DISPLAY 6. Letecké práce v lesním hospodářství a ochraně životního prostředí - HESLO 7. Hlídkové, pozorovací, průzkumné, měřicí a kontrolní lety - SURVEY 8. Lety s padákovými seskoky a seskoky volným pádem (skydiving) – PAR 9. Other / Jiný:

Aircraft MSN Výrobní číslo letadla:	Aircraft type Typ letadla:	Aircraft registration ² Poznávací značka:	Main base Hlavní základna:	Type(s) of operation ³ Druh(y) provozu:	Continuous airworthiness management organisation ⁴ Organizace k zachování letové způsobilosti:
83	EC 135 T1	OK-DSA	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
360	EC 135 T2+	OK-DSB	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
363	EC 135 T2+	OK-DSC	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
371	EC 135 T2+	OK-DSD	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
818	EC 135 T2+	OK-DSE	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
181	EC 135 T2	OK-DSZ	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
909	EC 135 T2+	OK-JIX	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
805	EC 135 T2+	OK-LJR	Hradec Králové	1,2,3,4,5,6,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
7545	AS 350	OK-DSW	Hradec Králové	1,3,4,5,6,7,8	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
5086	AS 355 N	OK-DSN	Hradec Králové	1,3,4,5,6,7,8	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9

Details of approvals held (attach list of specific approvals to the declaration, if applicable) / Podrobnosti o získaných schváleních/oprávněních (v případě potřeby přiložte k prohlášení seznam zvláštních schválení/oprávnění):

<input type="checkbox"/> PBN (RNP AR APCH)	<input type="checkbox"/> RVSM	<input type="checkbox"/> MNPS	<input type="checkbox"/> DG	<u>LVO:</u>						
<input type="checkbox"/> PBN (RNP 0.3)	<input type="checkbox"/> PINS-VFR	<input type="checkbox"/> HOFO		<input type="checkbox"/> LVTO	<input type="checkbox"/> CAT II	<input type="checkbox"/> CAT III	<input type="checkbox"/> SA CAT I	<input type="checkbox"/> SA CAT II	<input type="checkbox"/> EFVS	

Details of specialised operations authorization held (attach authorisations, if applicable) / Údaje o uděleném povolení ke zvláštnímu provozu (přiložte povolení pokud existuje)

Please provide details in the part prior approvals below / Uvedte dále v části předchozí schválení.

List of alternative means of compliance with reference to the AMCs they replace (attach to the declaration) / Seznam alternativních způsobů průkazu s odkazem na AMC, které nahrazují (připojte k prohlášení jako samostatnou přílohu)

Statements / Prohlášení

- The operator complies, and will continue to comply, with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with the requirements of Regulation (EU) No 965/2012.
Provozovatel splňuje a nadále bude splňovat základní požadavky stanovené v příloze V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a požadavky nařízení (EU) č. 965/2012.
- The management system documentation, including the operations manual, comply with The requirements of Annex III (Part-ORO), Annex V (Part -SPA), Annex VI (Part-NCC), or Annex VIII (Part-SPO) to Regulation (EU) No 965/2012 and all flights will be carried out in accordance with the provisions of the operations manual as required by point ORO.GEN.110(b) of Part-ORO.
Dokumentace systému řízení včetně provozní příručky splňuje požadavky přílohy III (část ORO), přílohy V (část SPA), přílohy VI (část NCC), nebo přílohy VIII (část SPO) nařízení (EU) č. 965/2012 a veškeré lety budou prováděny v souladu s postupy a pokyny uvedenými v provozní příručce, jak vyžaduje čl. ORO.GEN.110 písm. b) Části-ORO.
- All operated aircraft shall hold a valid certificate of airworthiness in accordance with Commission Regulation (EU) No 748/2012 or for aircraft registered in a third country, in accordance with ICAO Annex 8 and when used for SPO activities, a valid lease agreement as per ORO.SPO.100.
Veškerá provozovaná letadla musí mít platné osvědčení letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (EU) č. 748/2012, případně u letadel registrovaných ve třetí zemi v souladu s přílohou 8 standardů ICAO, a jsou-li používána pro činnosti SPO, platnou dohodu o nájmu/pronájmu podle článku ORO.SPO100.
- All flight crew members hold a licence in accordance with Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 as required by point ORO.FC.100(c) of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012 and cabin crew members, where applicable, are trained in accordance with Subpart CC of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012.
Všichni členové letové posádky jsou držiteli průkazů způsobilosti podle přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, jak požaduje čl. ORO.FC.100 písm. c) přílohy III nařízení (EU) č. 965/2012, a případně palubní průvodčí absolvovali výcvik v souladu s hlavou CC přílohy III nařízení (EU) č. 965/2012.
- (If applicable) / (Je-li to použitelné)
The operator has implemented and demonstrated conformity to a recognised industry standard.
Provozovatel zavedl uznávané standardy leteckého průmyslu a prokázal s nimi shodu.
- Reference of the standard / Odkaz na standard:
Certification body / Certifikační úřad:
Date of the last conformity audit / Datum posledního auditu shody:
- The operator shall notify to the competent authority any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of Regulation (EU) No 965/2012 as declared to the competent authority through this declaration and any changes to the information and lists of AltMoC included in and annexed to this declaration, as required by point ORO.GEN.120(a) of Annex III to Regulation (EU) No 965/2012.
Provozovatel uvědomí příslušný úřad o jakýchkoli změnách okolností ovlivňujících splnění základních požadavků stanovených v příloze V nařízení (EU) 2018/1139 a požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 uvedených v tomto prohlášení pro příslušný úřad, a o jakýchkoli změnách informací a seznamů alternativních způsobů průkazu zahrnutých do tohoto prohlášení a k němu přiložených, jak požaduje čl. ORO.GEN.120 písm. a) přílohy III nařízení (EU) No 965/2012.
- The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.
Provozovatel potvrzuje správnost informací uvedených v tomto prohlášení.

Name of the accountable manager / Jméno odpovědného vedoucího pracovníka:

Daniel TUČEK

Date / Datum:

1.8.2025

Daniel Tuček

Digitálně podepsal Daniel Tuček
Datum: 2025.08.01 13:35:17
+02'00'

Signature / Podpis⁵

For competent authority use only / Pouze pro použití příslušného úřadu

Civil Aviation Authority of the Czech Republic acknowledges receipt of the declaration submitted by operator mentioned above. / Úřad pro civilní letectví České republiky potvrzuje přijetí prohlášení předložené výše uvedeným provozovatelem.

Declaration No. / Číslo prohlášení:

DEC CZ - 1075/011

Date / Datum:

21.08.2025

otisk
úředního
razítka

For the competent authority / Za příslušný úřad:

Ing. Jan Šikýř (v.z. Ing. Aleš Kuba)

Ing. Aleš Kuba

Digitálně podepsal Ing. Aleš Kuba
Datum: 2025.08.21 12:17:03
+02'00'

Signature / Podpis

Prior approvals / Předchozí schválení

- Operations with any defective instrument or piece of equipment or item or function, under a minimum equipment list (MEL) (points ORO.MLR.105 (b), (f), and (j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105, and SPO.IDE.H.105).
Provoz s jakýmkoliv neprovozuschopným přístrojem, vybavením nebo položkou či funkcí podle seznamu minimálního vybavení (MEL) (články ORO.MLR.105 písm. b), f) a j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105 a SPO.IDE.H.105).
- SPO Operations - Wet lease-in and dry lease-in of aircraft registered in a third country (point ORO.SPO.100 (c)).
Provoz SPO - Nájem letadel registrovaných ve třetí zemi s posádkou a bez posádky (ORO.SPO.100 písm. c)).
- High-risk commercial specialised operations (point ORO.SPO.110).
Vysoce rizikový zvláštní obchodní provoz (ORO.SPO.110).
- Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19, which are performed without — an operating cabin crew member (point ORO.CC.100 (d)).
Neobchodní provoz s letadlem s MOPSC větším než 19, který se provádí bez palubního průvodčího ve službě (ORO.CC.100 písm. d).
- Use of IFR operating minima that are lower than those published by the State (points NCC.OP.110 and SPO.OP.110).
Používání provozních minim IFR, která jsou nižší než provozní minima zveřejňovaná státem (NCC.OP.110 a SPO.OP.110).
- Refuelling with engine(s) and/or rotors turning (point NCC.OP.157).
Plnění paliva za běhu motoru (motorů) a/nebo otáčení rotorů (NCC.OP.157).
- Specialised operations (SPO) without oxygen above 10 000 ft (point SPO.OP.195).
Zvláštní provoz (SPO) bez kyslíku nad 10 000 ft (SPO.OP.195).

Instructions / Pokyny:

- If there is not enough space to list the information in the space below, the information shall be listed in a separate Annex. The Annex shall be dated and signed.
Pokud není v tomto seznamu dostatek místa, uveďte informace v samostatné příloze. Příloha musí být opatřena datem a podpisem.
- If the aircraft is also registered with an AOC holder, specify the AOC number of the AOC holder.
Pokud je letadlo rovněž registrováno držitelem AOC, uveďte číslo AOC příslušného držitele.
- “Type(s) of operation” refers to operations conducted with this aircraft, such as non-commercial operations or types of specialised operations e.g. aerial photography flights, aerial advertising flights, news media flights, television and movie flights, parachute operations, skydiving, etc.
„Druh(y) provozu“ odkazují k provozu prováděnému konkrétním letadlem, tzn. neobchodní provoz nebo daný druh zvláštního provozu, např. letecké snímkování, letecká reklama, lety pro účely zpravodajství, televize nebo filmu, výsadky, seskoky volným pádem, atd. (uvádějte NCC, a/nebo pořadové číslo SPO provozu; např.: 1, 3 nebo v případě nedostatku místa např. 1-5, apod.).
- Information about the organisation responsible for the continuous airworthiness management shall include the name of the organisation, the address and the approval reference.
Informace o organizaci k zachování letové způsobilosti musí obsahovat název organizace, adresu a číslo oprávnění.
- After electronically signing, please do not lock the document for further edits.
Po elektronickém podepsání neuzamykejte dokument pro další úpravy.

The completed declaration, including all annexes, please submit to the Civil Aviation Authority data box (identifier: v8gaaz5) or via email at podatelna@caa.cz with a guaranteed electronic signature.

Vyplněné prohlášení, včetně všech příloh, předejte prostřednictvím datové schránky Úřad pro civilní letectví (identifikátor: v8gaaz5) nebo na e-mail podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem.

ANNEX TO THE DECLARATION / PŘÍLOHA K PROHLÁŠENÍ

in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 on Air Operation
v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 o letovém provozu

Operator / Provozovatel		
Name / Název: DSA a.s.	Company ID / IČ: 63216744	Declaration number / Číslo prohlášení: ¹ DEC CZ - 1075/011

Aircraft Operation / Provoz letadla	
Part-SPO / Část-SPO (specify which type of activity / upřesněte typ činnosti):	
1. Lety vrtulníků s vnějším nákladem – HESLO	7. Hlídkové, pozorovací, průzkumné, měřicí a kontrolní lety - SURVEY
2. Lety s vnějším lidským nákladem a slaňování na statickém laně – HEC	8. Lety s padákovými seskoky a seskoky volným pádem (skydiving) – PAR
3. Lety pro mediální zpravodajství, televizní a filmové lety - FILM	
4. Letecké stavební práce - HESLO	
5. Lety při hromadných společenských akcích, včetně ukázek létání - DISPLAY	
6. Letecké práce v lesním hospodářství a ochraně životního prostředí - HESLO	

Aircraft MSN Výrobní číslo letadla:	Aircraft type Typ letadla:	Aircraft registration Poznávací značka:	Main base Hlavní základna:	Type(s) of operation Druh(y) provozu:	Continuous airworthiness management organisation Organizace k zachování letové způsobilosti:
5239	Enstrom 480B	OK-ENP	HRADEC KRÁLOVÉ	5	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
5121	Enstrom 480B	OK-ENY	HRADEC KRÁLOVÉ	5	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
0111	S 269 C-1	OK-PIC	HRADEC KRÁLOVÉ	3,5,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
0296	S 269 C-1	OK-PIF	HRADEC KRÁLOVÉ	3,5,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
S1874	S 269	OK-PIN	HRADEC KRÁLOVÉ	3,5,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
0103	S 269 C-1	OK-PIP	HRADEC KRÁLOVÉ	3,5,7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9

¹ The operator should fill in this section only if they have already been assigned a number; otherwise, it will be filled in by the CAA CZ. After completing and signing the annex, please do not lock it for further edits. / Provozovatel vyplňuje pouze, pokud již má číslo přidělené, jinak vyplňuje ÚCL. Po vyplnění a podepsání přílohu neuzamykejte pro další úpravy.

Aircraft MSN Výrobní číslo letadla:	Aircraft type Typ letadla:	Aircraft registration Poznávací značka:	Main base Hlavní základna:	Type(s) of operation Druh(y) provozu:	Continuous airworthiness management organisation Organizace k zachování letové způsobilosti:
172S-9744	Cessna C-172S	OK-DSF	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172S-10265	Cessna C-172S	OK-DSG	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172S-10704	Cessna C-172S	OK-DSI	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172S-11648	Cessna C-172S	OK-DSO	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172S-10603	Cessna C-172S	OK-DSS	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172S-12004	Cessna C-172S	OK-DSV	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9
172-66144	Cessna C-172	OK-FKD	HRADEC KRÁLOVÉ	7	DSA a.s.
					Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha 9

Date / Datum: 1.8.2025

Signature / Podpis:

Daniel Tuček Digitálně podepsal Daniel Tuček
Datum: 2025.08.01 13:35:54 +02'00'